Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- La rueda fue diseñada para cross country. No la use para descensos, de lo contrario la rueda se podría torcer o resultar dañada, y podrían ocurrir accidentes.
- Estas ruedas fueron diseñadas exclusivamente para usar con frenos de disco. No use estas ruedas con frenos de llanta.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- No use cinta para llantas. La cinta para llantas puede hacer que sea difícil desmontar e instalar el neumático, y el neumático o la cámara se podrían dañar o los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, resultando en heridas graves.

PRECAUCION

- Use radios, tuercas, tapones y arandelas genuinas Shimano, de lo contrario se podría dañar la llanta y el cubo.
- La presión de aire se debe encontrar en el rango de los 200-400 kPa {29-58 psi}.
- Tenga cuidado de no apretar demasiado los tapones cuando ajusta las tensiones de los radios. Si se aprietan demasiado los tapones, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)
- No recomendamos que use agentes de reparación de pinchaduras alcalinos de uso general, esos pueden hacer que la llanta se oxide y permite que haya pérdidas de aire.

Nota

- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- No use detergentes o limpiadores químicos para limpiar la rueda, de lo contrario podría hacer que el sellador de aire aplicado a las juntas de la llanta se despegue.
- No use detergente u otros químicos cuando limpie la rueda, de lo contrario podría ocurrir que la etiqueta autoadhesiva se saliera de la llanta.
- Los Reflectores también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUW SW W/O BRACKET	JIS / CPSC	Blanco
RR-550-WUA SW W/O BRACKET	AS	Ambar
RR-317-WUA SW W/O BRACKET	DIN	Ambar

- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico SI-4E40A-002

WH-M975

para horquilla delantera "Lefty"

Rueda delantera

* Lefty es una marca registrada de Cannondale bicycle Corp.

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Rotor	**SM-RT80 / SM-RT80S**

Especificaciones

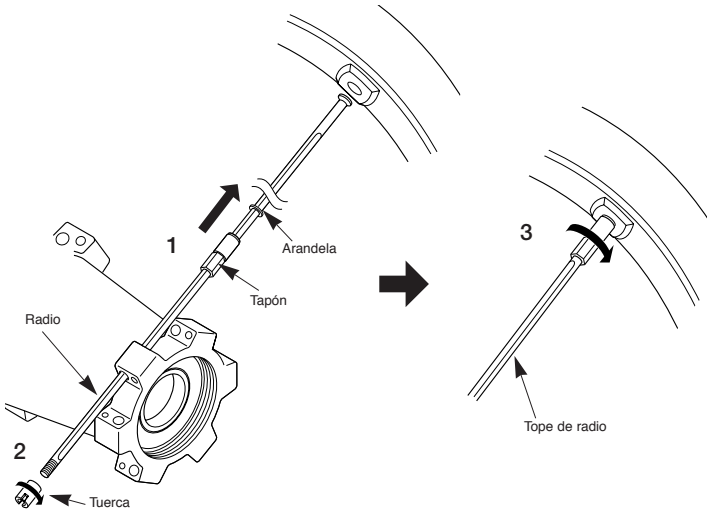
No. de radios	24
Ancho de llanta	23,3 mm
Tamaño de llanta	26”
Tamaño de neumáticos aplicables	26 x 1,5 ~ 2,25
Frenos aplicable	Frenos de disco

Cambio de los radios

1. Pase la arandela y el tapón sobre el radio.
2. Después de insertar el radio en el agujero en la brida de cubo, apriete la tuerca. Al instalar, use un tope de radio para asegurar el radio de manera que no gire, y luego inserte un destornillador o herramienta similar en la ranura de la tuerca para atornillar la tuerca.
3. Gire el tapón hacia la derecha para atornillarlo en el agujero de atornillar en la llanta.
   En ese momento, use el tope de radio para evitar que el radio gire.

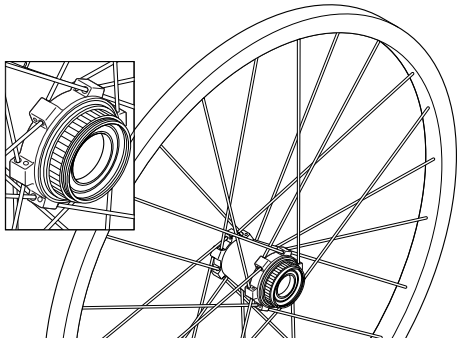
Nota:

- Si la arandela no está instalada, no será posible ajustar la tensión del radio, por lo tanto asegúrese de incluir la arandela.
- Apriete la tuerca tanto como sea posible al extremo de la rosca.



Entrelazado de radios

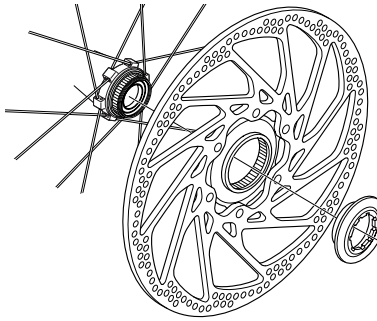
Entrelace los radios tal como se indica en la figura.



Valor de tensión de los radios	
Lado derecho	Lado izquierdo
600 - 1000 N (60 - 100 kgf)	900 - 1350 N (90 - 135 kgf)

* Estos valores sólo deben ser usados como una guia

Instalación del rotor



Par de apriete: 40 N·m {400 kgf·cm}

Nota:
Use sólo el accesorio especial para Lefty al instalar.

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)